



TRIATHLON AUDENCIA-LA BAULE REGLEMENT 2018

ARTICLE 1 : PRÉAMBULE

Toutes les épreuves du Triathlon Audencia-La Baule sont soumises à la réglementation de la Fédération Française de Triathlon (*FFTri*) ainsi qu'au règlement intérieur du comité d'organisation Audencia Compétitions, 8 route de la Jonelière BP 31222 44312 Nantes Cedex3.

Toute inscription à l'une des épreuves du Triathlon Audencia-La Baule suppose que le participant a pris connaissance de ce règlement (<http://www.competitionaudencia.com/>) ainsi que de celui de la Fédération Française de Triathlon (<http://www.fftri.com/>) et qu'il s'engage à les respecter.

Tout engagement implique également pour chaque concurrent l'obligation de se conformer aux instructions qui lui seront données par le directeur de course ou l'arbitre principal et les médecins de l'organisation. Les concurrents ont l'obligation de participer aux briefings d'avant compétition.

Tout engagement implique également de la part des concurrents l'acceptation et la validation de la « Charte de l'athlète » via la plateforme d'inscriptions en ligne.

Tout concurrent participant à une épreuve du Triathlon Audencia-La Baule en usurpant l'identité d'un tiers ou en faisant une fausse déclaration d'identité ou d'âge, se verra disqualifié et fera l'objet de poursuite disciplinaire.



ARTICLE 2 : LES CATEGORIES

- Les catégories sont définies comme suit :

CATEGORIE	ANNEE DE NAISSANCE
POUSSINS	2009-2010 (8/9ans)
PUPILLES	2007-2008 (10/11ans)
BENJAMINS	2005-2006 (12/13ans)
MINIMES	2003-2004 (14/15ans)
CADETS	2001-2002 (16/17ans)
JUNIORS	1999-2000 (18/19ans)
SENIORS	1979-1998 (20/39ans)
VETERANS	A partir de 1978 (<= 40ans)

- Accès aux épreuves :
 - La Course M est réservée aux licenciés FFTRI et non licenciés (**attention : dans la limite de 200 places**).
 - Les tri-relais sont ouverts à partir de la catégorie Minimés (2003-2004).
 - **Nouveauté 2018** : ouverture d'un Tri-Relais sur la distance M (**attention : dans la limite de 50 équipes**). **Un départ décalé de 10' sera mis en place.**

ARTICLE 3 : LES INSCRIPTIONS

- Les inscriptions pour l'édition 2018 se font uniquement en ligne, ainsi que le paiement des droits d'inscription et des Pass compétition.
- Seule la course M est assujettie à un calendrier pour le règlement des droits d'inscription :

Tarifs course M	Course individuelle		Course Relais	
	Licenciés	Non licenciés	Licenciés	Non licenciés
Du 04/04/2018 au 30/06/2018	55€	85€ *	100€	115€ *
Du 01/07/2018 au 31/08/2018	65€	95€ *	100€	115€ *
A partir du 01/09/2018	75€	105€ *	100€	115€ *

* *inclus Pass Compétitions*

- Afin de valider son inscription à une épreuve individuelle, tout concurrent doit impérativement fournir, préalablement à la compétition, une photocopie de sa licence FFTri 2018 (*ou équivalent auprès d'une Fédération étrangère de Triathlon*). Dans le cas où l'athlète n'est pas licencié Triathlon un certificat médical d'aptitude de moins d'un an au jour de l'épreuve de non contre-indication à **la pratique du triathlon en compétition** sera exigé ainsi qu'un Pass Compétition (en téléchargement sur le site internet de l'épreuve). A défaut, toute participation est exclue.

- Afin de valider son inscription à une épreuve de Tri-Relais, tout concurrent doit impérativement fournir, préalablement à la compétition, une photocopie de sa licence FFTri 2018 (*ou équivalent auprès d'une Fédération étrangère de Triathlon*). Dans le cas où l'athlète n'est pas licencié Triathlon un certificat médical d'aptitude de moins d'un an au jour de l'épreuve de non contre-indication à **la pratique du triathlon en compétition** sera exigé ainsi qu'un Pass Compétition (documents en téléchargement sur



<http://www.triathlon-audencialabaule.com/>). Dans le cas d'un athlète licencié au sein des fédérations françaises de cyclisme, de natation et d'athlétisme, une photocopie de sa licence (manifestations compétitions) sera exigée (et autorisée uniquement à la pratique disciplinaire correspondante*) ainsi qu'un Pass Compétition

*(Attention toutefois aux dates de fin de validation des licences¹). A défaut, toute participation est exclue.

¹ *Licence FFA date de fin de validité : le 31 août 2018 - Licence FFN date de fin de validité : 15 septembre 2018 - Licence FFC date de fin de validité : le 31 décembre 2018*

• **ATTENTION : Dans le cadre d'une inscription sur l'épreuve Tri-Relais Entreprises et Partenaires (TREP), il sera demandé via la plateforme d'inscriptions de télécharger et de valider une attestation sur l'honneur de la filiation à l'entreprise désignée d'au moins deux concurrents sur trois. Le non-respect de cet engagement annulera l'inscription de l'équipe.**

• Conditions de remboursement en cas d'annulation de votre inscription :

Du 4 avril au 5 septembre 2018 → 30% de retenue sur toute demande de remboursement quel que soit le motif. Au-delà du 5 septembre aucun remboursement ne sera effectué.

• **Aucune inscription ne sera prise sur place.**

• **Les inscriptions seront closes le 18 Septembre 2018.**

ARTICLE 4 : REMISE DES DOSSARDS

• Lors de la remise des dossards, chaque concurrent doit émarger la feuille de départ après présentation d'une pièce d'identité avec photo (*ou photographie/photocopie de cette pièce d'identité*) à la Salle des Fêtes des Floralties (*secrétariat de notre manifestation : complexe sportif Jean Gaillardon Place des Salines - 44500 LA BAULE ESCOUBLAC*).

• Tout athlète qui ne pourra justifier de son identité ne pourra retirer son dossard.

ARTICLE 5 : ORGANISATION – CIRCULATION CONCURRENTS

• Un bracelet puce sera fourni par l'organisateur. Ce bracelet puce sera porté à la cheville gauche.

• Pour le Tri-Relais, le bracelet puce servira de relais entre les 3 compétiteurs. Le passage du bracelet puce doit s'effectuer dans le parc à vélo à l'emplacement de l'équipe.

• **La non-remise du bracelet puce sera facturée 30 euros.**

• Un deuxième bracelet sera fourni par l'organisateur. Ce bracelet sera porté au poignet et justifiera pour le concurrent, l'entrée dans le parc à vélo avant la course.

• Tout athlète qui ne portera pas ledit bracelet se verra refuser l'accès à l'aire de transition.

ARTICLE 6 : LA NATATION

• Pendant l'épreuve de NATATION, les concurrents doivent porter le bonnet fourni par l'organisateur.

• Pour des mesures de sécurité, la combinaison est obligatoire sauf si la température de l'eau est supérieure à 24°. Les lunettes sont autorisées.

• Sont interdits : tout accessoire de respiration, de propulsion, d'aide à la flottaison, le parcours coupé (*contrôle à chaque bouée*).

• Pour le départ de chaque course individuelle, les concurrentes auront la possibilité de choisir une zone exclusivement réservée aux femmes (*non obligatoire*).



ARTICLE 7 : LE CYCLISME

- Pendant l'épreuve CYCLISTE, le dossard doit être porté dans le bas du dos, de façon visible.
- Tout déplacement dans le parc à vélo doit se faire vélo à la main, casque sur la tête jugulaire serrée.
- Le port du casque à coque rigide est obligatoire, jugulaire serrée, sur la totalité du parcours.
- Les embouts de guidons doivent être bouchés (*voir annexes pages 6 et 7*).
- **Les freins à disque sont interdits UNIQUEMENT sur les deux courses Tri-Relais du samedi**
- Le drafting est autorisé pour toutes les épreuves. Dans ce cas, les prolongateurs des guidons sont autorisés à condition qu'ils ne dépassent pas de la ligne créée par les points les plus en avant des leviers de frein qui ne doivent pas être orientés vers l'avant (*voir annexes pages 6 et 7*).
- Le code de la route doit être respecté pour la Course M et la Course S.
- Sur les épreuves de Tri-Relais, les concurrents sont tenus de rouler sur la droite de la chaussée afin de favoriser les dépassements.

ARTICLE 8 : LA COURSE A PIED

- Pendant l'épreuve de COURSE A PIED, le dossard doit être porté sur le devant du corps, au plus bas au niveau de la ceinture.
- L'assistance, sur les parcours, les parcours coupés et courir torse nu sont interdits.

ARTICLE 9 : DUREE DES EPREUVES

Les limites de temps des épreuves sont les suivantes :

- Tri-Relais : **2h00 min dont 25 minutes maximum en natation (sortie d'eau avant T1).**
- Course S : **2h20 dont 30 minutes maximum en natation (sortie d'eau avant T1).**
- Course M : **3h40 dont 50 minutes maximum en natation (sortie d'eau avant T1).**

ARTICLE 10 : MODIFICATION / ANNULATION

- L'organisateur se réserve le droit de modifier les parcours si des circonstances indépendantes de sa volonté l'y contraignent.
- En cas d'annulation pour raison de force majeure (*conditions climatiques extrêmes par exemple*), les droits d'inscriptions restent acquis à l'organisation.

ARTICLE 11 : REMISE DES PRIX

- La présence des primés des différentes catégories sur les épreuves (*Tri-Relais, Avenir, Course S, Course M*) sera obligatoire lors des remises de prix. En cas d'absence, les prix resteront acquis à l'organisation.

ARTICLE 12 : ASSURANCE / RESPONSABILITE

- L'organisateur s'engage à contracter une assurance responsabilité civile organisateur qui couvre sa responsabilité civile et celle des concurrents dûment inscrits, de la ligne de départ à la ligne d'arrivée de la compétition, pour les dommages corporels ou matériels qu'ils pourraient causer accidentellement à des tiers ou se causer entre eux. Les concurrents doivent être totalement conscients des risques inhérents à ce



type d'épreuve sportive, qui requiert un entraînement adapté préalable et une excellente condition physique.

- Il appartient aux concurrents de souscrire, auprès de l'assureur de son choix, un contrat d'assurance de personnes couvrant tous les dommages (*corporels ou matériels*) auxquels sa pratique sportive – la pratique de son enfant – peut l'exposer.
- L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident corporel ou matériel qui pourrait subvenir pendant une épreuve, dû au non-respect du code de la route ou des consignes de sécurité des organisateurs, des services de police ou de gendarmerie.
- L'organisation décline également toute responsabilité en cas de dégradation, de perte ou de vol de biens, de matériels, équipements personnels d'un concurrent.

• Les concurrents des épreuves du Tri-relais, Avenir, Course S et M (*non licenciés*) sont couverts par leur Pass Compétition suivant les conditions citées ci-dessous :

Le soussigné est informé :

- Qu'il bénéficie, dans le cadre de la présente manifestation, des garanties prévues au contrat d'assurance de responsabilité civile souscrit par la F. F. T. R. I. auprès d'ALLIANZ,
- Que le Pass Compétition ne comprend aucune garantie d'assurance de personne,
- Que son vélo – le vélo de son enfant – ne bénéficie d'aucune couverture assurance. Les dégâts matériels qu'il – que son enfant – pourrait causer à son vélo ou aux vélos de tiers ne sont pas couverts par l'assurance responsabilité civile fédérale,
- Que les dégâts que des tiers pourraient occasionner à son vélo – au vélo de son enfant – ne sont pas couverts par l'assurance responsabilité civile fédérale.

ARTICLE 13 : DROIT A L'IMAGE

• La signature du bulletin d'inscription inclut la cession de vos droits à l'image à l'organisation pour reproduire et / ou diffuser les photographies réalisées lors du Triathlon Audencia-La Baule dans le cadre de la promotion de cet évènement : publication sur plaquettes, affiches, site web et tout autre support d'information et de communication d'Audencia Compétitions et d'Audencia.

• Cette autorisation est valable 5 ans à compter de ce jour.

• Les éventuels commentaires ou légendes accompagnant la reproduction de ces photos ne devront pas porter atteinte à votre réputation ou à votre vie privée.



ANNEXES :

Voici les consignes à respecter en ce qui concerne le vélo :

Rappel : Freins à disques interdits UNIQUEMENT sur les deux Tri-Relais du samedi



Extraits Réglementation Sportive 2018 – FFTri

« ...

- Protéger toutes les extrémités en protubérances (embouts de guidon, sur-guidon, extrémité des câbles...)
- Positionner les ajouts aux guidons ainsi que les poignées de freins afin de limiter les risques de blessure en cas de chute ou collision (pour les cintres droits type VTT, VTC...). Les ajouts dits « corne de vache » ou « bar ends » sont autorisés.
- Les prolongateurs, vélo type contre la montre ou ajouts aux guidons doivent être pontés à l'avant avec un dispositif rigide du commerce (sans ajout ni adaptation personnelle)
- Les prolongateurs ne doivent pas s'étendre au-delà de 15cm de l'axe de roue avant, et ne dépassent pas de la ligne créée par les points les plus en avant des leviers de freins. »

Drafting Autorisé



Guidons Autorisés

Les prolongateurs ou ajouts sont permis, à condition qu'ils ne dépassent pas de la ligne créée par les points les plus en avant des leviers de freins.

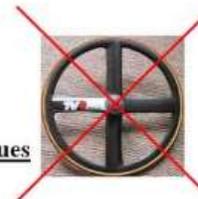
Les prolongateurs doivent être pontés avec un dispositif rigide d'origine (sans ajout ni adaptation personnelle), et ne doivent pas supporter de manettes de frein pointées vers l'avant.



Cycles Interdits

Embouts de
Cintre protégés

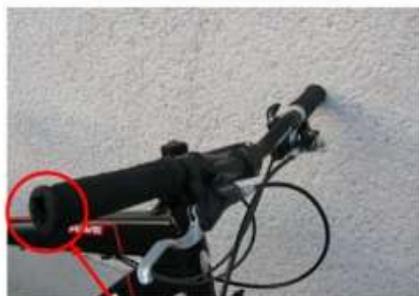
Type de Roues
Interdites





Drafting Autorisé

Guidons Autorisés



Protection des extrémités
des Poignées en bon Etat

Guidons Interdits



Prolongateurs montés
sur un guidon de VTT



Drafting Autorisé



Guidons Interdits

